

COMPTE RENDU DU COMITE CONSULTATIF DE SECURITE

- Réunion du 24 Février 2025 –

Présents : Pierre FROUSTEY, Thomas ESPIL, Marylise LAISNEY, Martine PERNIN, Michel DIVARD, Gilbert PERNIN, Patrick TOMOWIAK.

Absente excusée : Lucie MARLIANGEAS

Pierre FROUSTEY rappelle l'intérêt des Comités Consultatifs afin de maintenir le dialogue avec les habitants sur des sujets précis, de collecter leurs avis et propositions.

Monsieur le Maire rappelle également le travail effectué lors de sa précédente mandature sur **le plan Communal de sauvegarde** qui regroupe les documents suivants :

- l'identification de nouveaux risques et des vulnérabilités locales
- l'organisation de la protection et du soutien de la population locale en réactualisant les intervenants
- le document d'information communal sur les risques majeurs (DICRIM).

* * *

1- ZONE 30

Pierre FROUSTEY rappelle les limitations de vitesse à 20km/h, 30km/h et 50km/h et la présence de voies piétonnes au Centre-ville.

La question de passer toute la commune en Zone 30 est un sujet en pause pour le moment.

Le but est de rationaliser les choses et de trouver une cohérence entre les quartiers à cibler. Les grands axes seront laissés à 50km/h.

Michel DIVARD ajoute que la circulation à 30km/h devrait être en connexion avec SOUSTONS. Monsieur le Maire approuve.

* * *

2- **VILLE PRUDENTE** : Créée par l'Association de Prévention Routière avec le soutien de Groupama et le parrainage de l'Association des Maires de France.

Pierre FROUSTEY :

Ce label comporte cinq niveaux de labellisation.

L'obtention de ce label témoignerait de l'implication des élus pour la qualité de vie des habitants de la commune et pour un partage apaisé de l'espace public.

Les frais d'inscription seraient de 70€ et une adhésion annuelle sera demandée en fonction du nombre d'habitants.

Les membres du Comité approuve cette décision.

Marylise LAISNEY rappelle que des ALERTES SMS sont en cours d'installation pour diffuser et notifier une information urgente et importante en temps réel par SMS aux riverains qui souhaitent s'y inscrire.

Patrick TOMOWIAK évoque l'intérêt des PANNEAUX POCKETS, 2804 smartphones et 375% des foyers de la commune sont connectés.

* * *

3- **PREPARATION SAISON**

➤ Le Conseil Local de sécurité

Le C.L.S composé des gendarmes, pompiers, police municipale, MNS, protection civile, services techniques, élus, personnel du camping municipal se réunit une fois par semaine en saison, les vendredis à 14h30.

Le C.L.S assure une surveillance et anticipation de la sécurité publique.

L'objectif est de faire le bilan de la semaine et des projections de la semaine suivante.

Par ailleurs, il est possible de convier des acteurs concernés par des questions précises (ex. : médiation entre bars l'an dernier).

➤ Avant la saison (au mois de mars)

Pierre FROUSTEY rappelle l'importance d'identifier les problèmes :

- Problème de signalisation : il rappelle que la signalisation routière de « police » et la signalisation au sol est à la charge de la Communauté des communes MACS.
- Les services techniques municipaux se réunissent tous les mardis matin afin d'identifier et de prioriser les travaux à effectuer.

➤ Ecoles de surf : Thomas ESPIL

Pierre FROUSTEY évoque :

- L'étroitesse du littoral pour les 21 moniteurs de surf
- La cohésion des écoles de surf qui participent à la sécurité des plages pour les nageurs isolés comme pour les écoles étrangères à la commune
- Le problème de consommation abusive d'alcool
- L'intérêt des syndic et des réunions informatives puisqu'ils représentent de nombreux habitants
- Marylise LAISNEY propose de réunir également les Villages Vacances.

* * *

4- SUJETS DIVERS

➤ Thomas ESPIL : Questions sur les cyclistes à vélos électriques

- Rappel de l'interdiction des cyclistes sur les plages jusqu'à 19h.
- Patrick TOMOWIAK propose de mettre des ralentisseurs à quelques endroits stratégiques de pistes cyclables.

➤ Pierre FROUSTEY propose une réflexion sur la circulation en Centre-ville et l'entrée de Vieux-Boucau :

- L'entrée de Vieux-Boucau : 1 terrain en cours d'acquisition à côté de l'école dans le but de sécuriser l'entrée de l'école et de l'éloigner de la voie circulante (Bureau d'étude).
Piétonner et trouver de bonnes préconisations de circulation.
- L'avenue du Moïsan :
Réflexion sur un sens entrant et sortant en neutralisant une partie du stationnement.

Michel DIVARD évoque que les 360 adhérents de l'APPA lui font remonter de petits désagréments de manière regroupée : les poubelles du Moïsan, l'état des routes par exemple.
Il indique son intérêt pour la labellisation Ville Prudente.

- L'avenue du Junka :
Travaux en concomitance avec la Maison de santé > En attente d'étude.
Puis à l'automne prochain : aménagement du terrain de boules jusqu'au Centre-Ville.

* * *

PROCHAINE REUNION : LUNDI 19 Mai à 14 h 30 en Mairie

- Préparation saison

Xavier LABROUCHE sera invité.

* * *